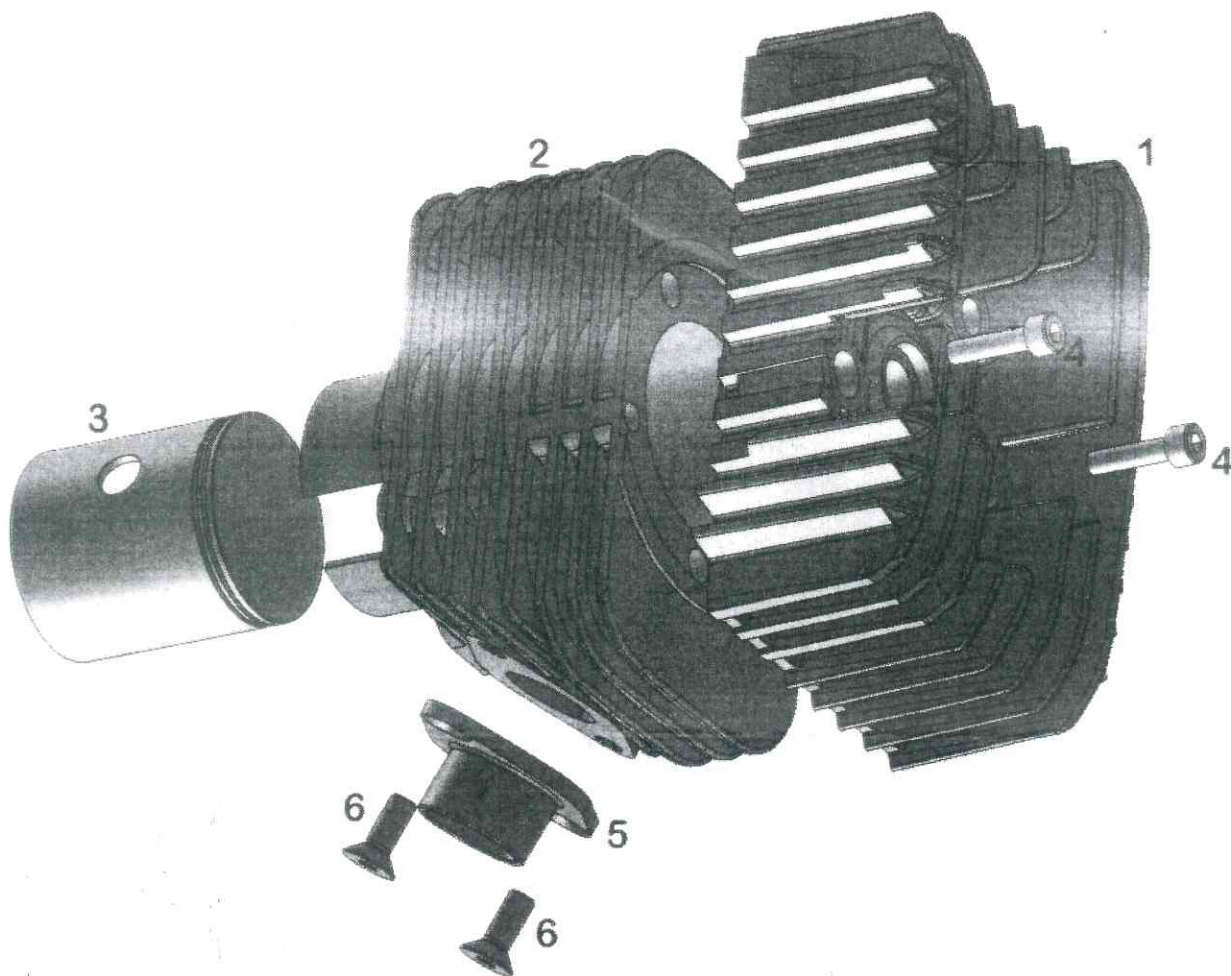


**ISTRUZIONI DI MONTAGGIO GRUPPO TERMICO EVOTEN "BIG BORE"**  
**ASSEMBLY INSTRUCTIONS Cylinder Kit EVOTEN "BIG BORE"**



Testa candela centrale (1) Gruppo Termico Evoten "Big Bore" (2) Pistone (3) Viti Brugola M6x35 (4) Collettore di scarico (5) Viti Svasate M6x20 (6)  
Central Spark Plug Head (1) Cylinder Kit Evoten "Big Bore" (2) Piston (3) Allen Screws M6x35 (4) Exhaust Manifold (5) Screws M6x20 (6)

Dopo aver montato il decompressore nella testa, montare il gruppo termico come mostrato in figura, serrare la testa dadi M7 14Nm, viti Brugola (4) 10Nm.

Montare il collettore di scarico interponendo tra le 2 superfici di contatto un leggero strato di pasta nera, serrare le viti coniche (6) 10Nm

*After assembled the decompressor in the head, fit the cylinder kit as shown in the figure, tighten the M7 14Nm nut head, Allen screws (4) 10Nm.*

*Assemble the exhaust manifold by interposing a light layer of black paste between the 2 contact surfaces, tighten the conical screws (6) 10Nm.*

**Attenzione:**

Eeguire un corretto rodaggio utilizzando per i primi 500km miscela al 3% olio semi synt, consigliato olio miscela Pinasco Runner VT art.25251000, utilizzare candela filetto corto NGK7 o compatibili.

Carburazione del motore assemblato con componenti Pinasco e carburatore 13/13: getto massimo compreso tra 66 e 74 a seconda del tipo di marmitta.

**Warning:**

Perform a correct run-in using mixture 3% semi-synt oil for the first 500km, recommended Pinasco mixture oil Runner VT art.25251000 use NGK7 or compatible short spark plug.

Carburation of assembled engine with Pinasco components and 13/13 carburetor: max jet between 66 and 74 depending on muffler model.

