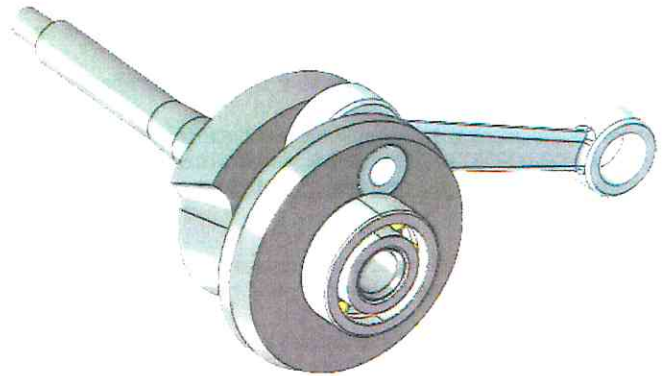


**ISTRUZIONI DI MONTAGGIO CARTER PINASCO CIAO, SI, BRAVO**  
**ASSEMBLY INSTRUCTIONS FOR PINASCO ENGINE CASING CIAO, SI, BRAVO**  
MODELLO "SLAVE" (LAMELLARE)  
"SLAVE" MODEL (REED VALVE)

Carter Motore con aspirazione lamellare, collettore rimovibile ed albero motore maggiorato.  
*Reed valve engine casing with removable manifold and bigger crankshaft.*

Montare i cuscinetti 15x35x11 sull'albero motore avendo l'accortezza di non danneggiare il centraggio delle fiancate o altre parti meccaniche.

Assemble the 15x35x11 bearings on the crankshaft being careful do not damage the centering of the web cranks or any mechanical parts.

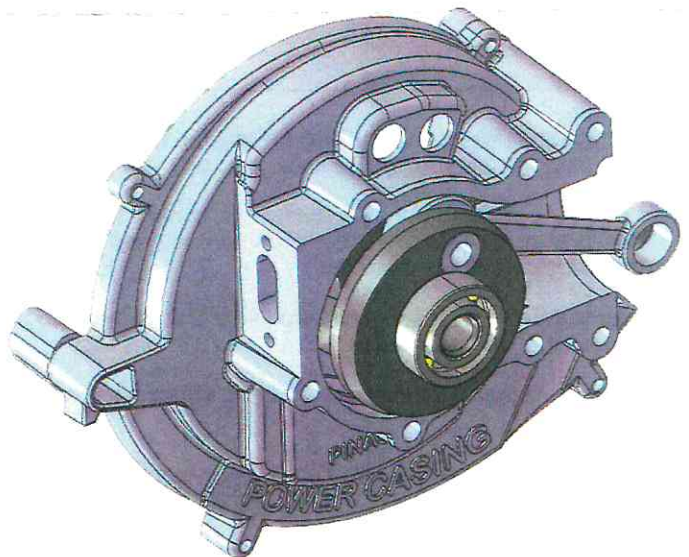


Riscaldare il lato sinistro del carter motore, una volta raggiunta la temperatura di dilatazione inserire l'albero motore precedentemente assemblato; a carter caldo il cuscinetto deve entrare nel carter senza forzare.

In caso di utilizzo dell'albero motore in corsa 46mm sarà necessario asportare nella parte bassa del carter un leggero strato di alluminio fino quando la biella sarà libera di girare senza impedimenti.

*Heat the left side of the engine casing, once the expansion temperature has been reached, insert the crankshaft previously assembled; with heated engine casing, the bearing must be fitted without forcing.*

*If it's used the crankshaft 46mm stroke, it will be necessary to remove a light layer of aluminum in the lower part of the engine casing, until the connecting rod will be free to turn without finding obstacles.*



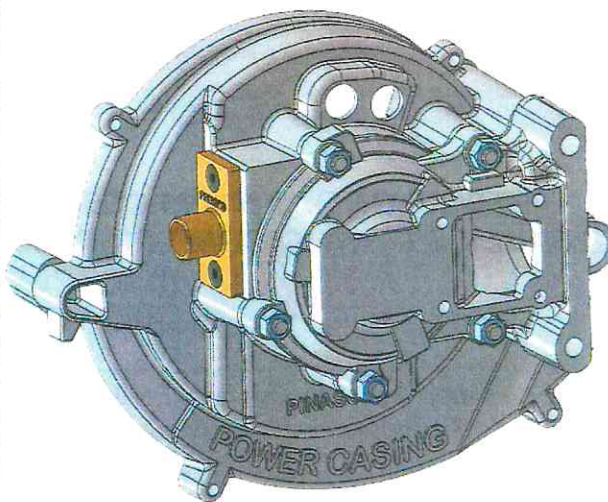


Far raffreddare il lato sinistro del carter motore, montare le boccole di centraggio e disporre sul piano di chiusura un velo di pasta nera sigillante, il carter motore Pinasco Power Casing NON usa guarnizioni di carta tra le due metà del carter.

Riscaldare il lato destro del carter motore fino alla temperatura di dilatazione e chiudere le due metà del carter, fissare con le viti M6x45 e serrare i dadi a 10Nm, fissare il collettore di aspirazione con le apposite viti coniche, serrare a 5Nm.

*Allow the left side of the crankcase to cool, fit the centering bushes and place a thin layer of black sealing paste on the closing surface, the Pinasco Power Casing DOES NOT use paper gaskets between the two halves of the engine casing.*

*Heat the right side of the crankcase to the expansion temperature and close the two halves of the engine casing, fix with the M6x45 screws and tighten the nuts to 10Nm, fix the intake manifold with the appropriate conical screws, tighten to 5Nm.*



Alloggiare il motore all'interno del telaio del Moped e assicurarsi che non vi siano parti del telaio che interferiscono con l'aspirazione lamellare, in tal caso rimuoverle.

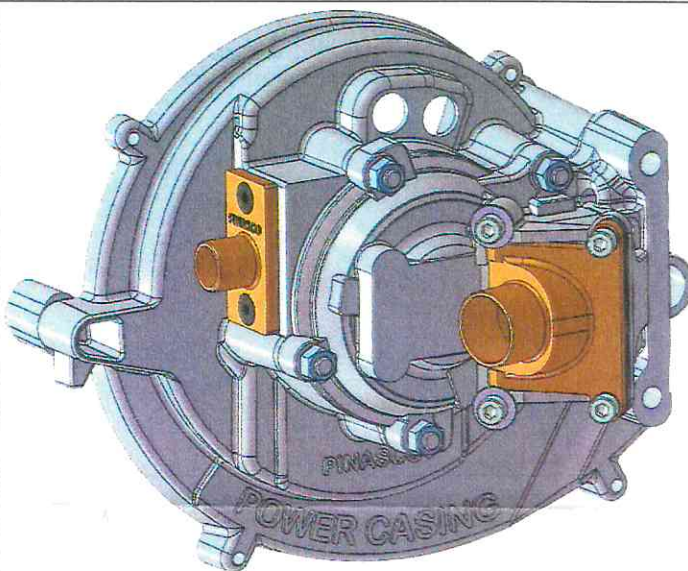
Montare il collettore lamellare come in figura e serrare le viti M5 a 5Nm con "Loctite® Medio".

Montare il carburatore SHA originale sul collettore interno e un carburatore DELLORTO PHBG 21AS sull'aspirazione lamellare, usare il tappo nero di plastica sul collettore interno se non si utilizza la doppia alimentazione.

Seat the engine inside the Moped frame and make sure there are no parts of the frame that interfere with the reed valve, in that case remove them.

Assemble the reed valve manifold as shown in the picture and tighten the M5 screws to 5Nm with "Loctite®, medium".

Fit the original SHA carburetor on the internal manifold and a DELLORTO PHBG 21AS carburetor on the reed valve intake, use the black plastic cap on the internal manifold if you are not using the dual power.



#### **Attenzione:**

Per il montaggio nelle slitte del CIAO è richiesta, da parte dell'utente, l'asportazione del materiale evidenziato in rosso nella figura.

I carter Pinasco Power Casing sono realizzati con le migliori tecnologie, piccole porosità e difetti nella fusione non penalizzano il corretto funzionamento del motore.

I componenti del motore sono perfettamente intercambiabili con gli originali, escluso l'albero motore.

**Per l'assemblaggio si consiglia di utilizzare prodotti Pinasco.**

#### **Warning:**

For the assembly in the sledges of the CIAO it's required, by user, the removal of the material marked in red in the picture.

*The Pinasco Power Casings are manufactured with the best technology, small porosities and casting defects do not compromise the proper working of the engine.*

*The engine components are interchangeable with original ones, except the crankshaft.*

**The use of Pinasco products is recommended for assembly.**

