Beachten Sie folgendes beim Einbau der SRT Rennkurbelwelle (44mm Hub) in Puch e50 Motor:

1. **Wegen des verlängerten Hubs und des verstärkten Pleuels ist das Originalgehäuse zu klein:**

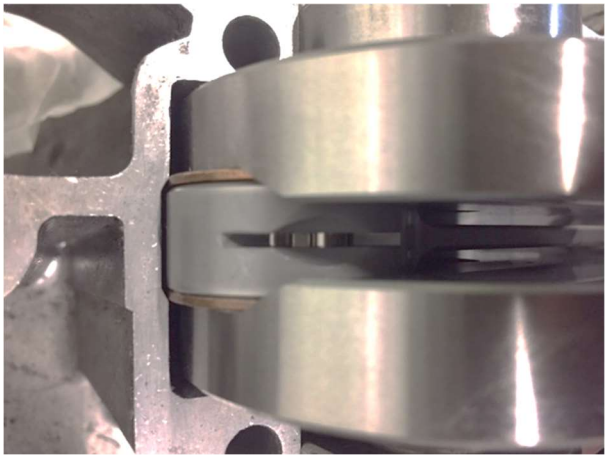

Abbildung 1: Kurbelwelle steht im Bereich des Pleuels am Motorgehäuse an

2. **Das Gehäuse muss daher im markierten Bereich (Abbildung 2) leicht ausgefräst werden:**

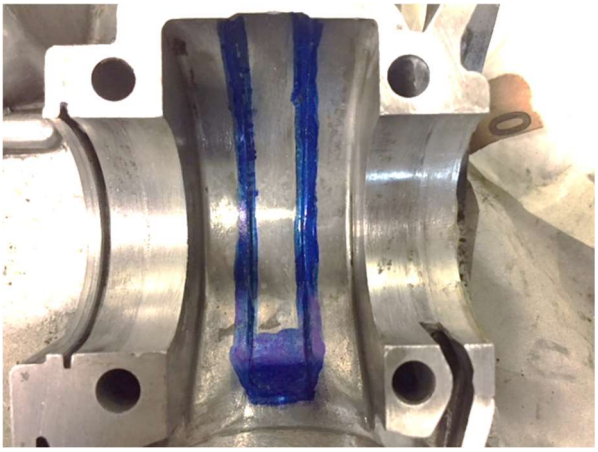

Abbildung 2: Markierter Bereich, in dem das Gehäuse ausgefräst werden muss

Sind Sie vorsichtig beim Ausfräsen des Gehäuses und treffen Sie die nötigen Sicherheitsvorkehrungen. Schauen Sie, dass das Gehäuse an keiner Stelle zu dünn wird und dass es überall genügend Wandstärke behält.