

## Anleitung für BB503 Motor

Der Block wurde möglichst genau dem Original nachempfunden. Nichts desto trotz kann es zu kleineren Anpassungen an Rahmen oder Anbauteilen führen, da nicht alle Verbesserungen ohne Abänderung der ursprünglichen Form möglich waren. Bei den gängigsten Sachs 503 Fahrgestellen passt der Block aber ohne Probleme. Nicht wie bei anderen 3-Gang 503 umbauten, muss beim Mofactory Block keine Gebläseabdeckung verunstaltet werden. Lediglich eine Gussrippe muss mit dem Dremel oder einem ähnlichen Werkzeug entfernt werden (Siehe Foto).

Nach dem die Anpassungen am Deckel vollbracht sind, müssen noch die Kabel an der Schaltmechanik angebracht werden. Benützt dafür die beigelegten Nippel: 5.5x7.5 für die Schaltung und 6.8x11.2 für den Kupplungszug. **ACHTUNG!** Die Schaltung kann nur mit zwei Kabel (Duplex) betätigt werden. Das heisst es muss am Schaltgriff ein zweites Kabel eingehängt werden und das Schaltplättchen durch ein 3-Gang ersetzt werden (Nicht im Lieferumfang enthalten). Die Kabel werden an dem Führungsblock oben am Motor eingehängt und unter dem Tankrohr schön versteckt zum Lenker geführt (Bild). Dies kann bei einigen Rahmen zu kleineren Anpassungsarbeiten führen. Die Justierung der Gänge geschieht nach demselben Prinzip wie bei anderen Sachs 3 Gang Motoren. Falls du diese Arbeit zum ersten Mal erledigst, wäre die Hilfe von jemanden mit 3 Gang Erfahrung essenziell. Die Mechanik muss absolut präzise eingestellt werden, um späteres rausspringen der Gänge zu verhindern. Die Kabel sollten etwas Spannung haben aber nicht zu viel. Am besten kann dies kontrolliert werden, wenn die Nutmutter am Ziehkeil entfernt wird um die Gängigkeit der Mechanik besser spühren zu können. Die Öfüllmenge von dem Getriebe beträgt 250ml.

