



Beachten Sie folgendes beim Einbau der SRT Rennkurbelwelle (46mm Hub) in Puch e50 Motor:

1. Wegen des verlängerten Hubs und des verstärkten Pleuels ist das Originalgehäuse zu klein:

- Aussendurchmesser der Kurbelwangen beträgt $\varnothing 73\text{mm}$.
- Störkreis-Durchmesser der Kurbelwelle im Pleuel-Bereich beträgt $\varnothing 76\text{mm}$.

2. Das Gehäuse muss daher ausgefräst werden:

- Kurbelgehäuse muss im Bereich der Kurbelwangen auf mind. $\varnothing 74\text{mm}$ ausgefräst werden.
- Kurbelgehäuse muss im Bereich des Pleuels auf mind. $\varnothing 76\text{mm}$ ausgefräst werden.

Sind Sie vorsichtig beim Ausfräsen des Gehäuses und treffen Sie die nötigen Sicherheitsvorkehrungen.